

CBR 150R

SPESIFIKASI

ENJIN

Enjin	Penyejuk Cecair, DOHC 4-Lejang
Sesaran Enjin	149.2 cm ³
Gerek & Lejang	57.3 mm x 57.8 mm
Nisbah Mampatan	11.3 : 1
Kuasa Maksimum	12.0 kW @ 9,000 rpm
Tork Maksimum	13.7 kW @ 7,000 rpm
Muatan Minyak Enjin	Selepas Ditanggalkan 1.1 l Selepas Pembuangan 1.3 l

CASIS

Bentuk Kerangka	Diamond
Dimensi (P x L x T)	1,983 mm x 700 mm x 1,090 mm
Jarak Roda	1,310 mm
Ketinggian Tempat Duduk	788 mm
Jarak Dari Jalan	151 mm
Berat Tanpa Muatan	139 kg

SUSPENSI, RODA & BREK

Suspensi	Depan	Fork Teleskopik Terbalik
	Belakang	Swingarm dengan Sistem "Monoshock Pro-Link"
Saiz Rim	Depan	17M/C x MT 2.50
	Belakang	17M/C x MT 3.50
Ukuran Tayar	Depan	100/80-17M/C (52P) (Tubeless)
	Belakang	130/70-17M/C (62P) (Tubeless)
Jenis Brek	Depan	Cakera Hidraulik, ABS
	Belakang	Cakera Hidraulik, ABS

SISTEM BAHAN API

Sistem Bahan Api	Suntikan Bahan Api (PGM-Fi)
Muatan Minyak Petrol	12 l

SISTEM ELEKTRIK

Sistem Penghidup	Penghidup Elektrik
Kapasiti Bateri	5 A.h (10 h)
Keluaran ACG	12 V

TRANSMISI KUASA

Klac	Klac Basah Pelbagai
Transmisi	Manual 6 Kelajuan

COP PENIAGA SAH:

VARIAN WARNA



MAT CHARCOAL GRAY METALLIC



CANDY SCINTILLATE RED



VARIAN WARNA



TANGKAS BERGAYA

BENTUK AERODINAMIK

Tingkatkan deria anda dengan CBR150R baharu yang merangkumi bentuk sporty yang anggun tapi padat.



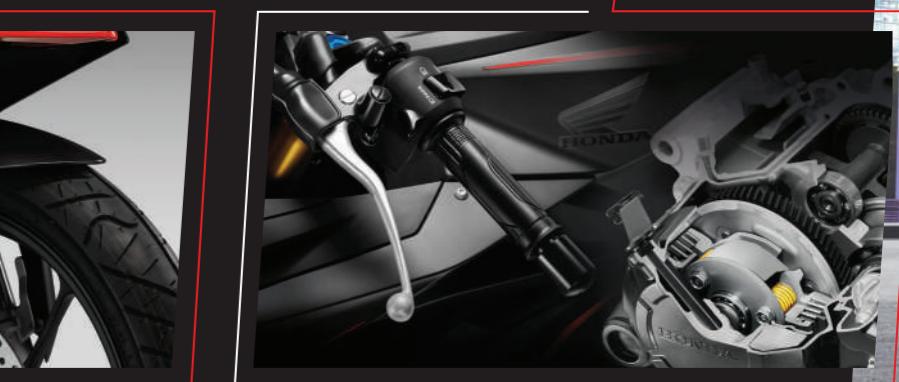
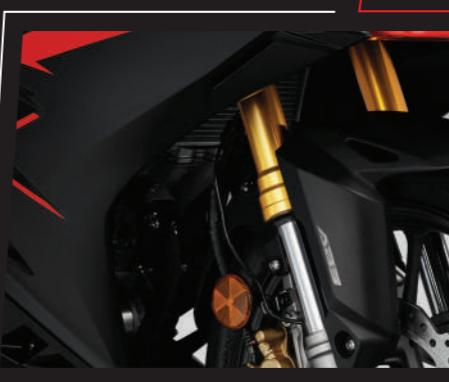
"ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM" 2 SALURAN (ABS)
Brek depan dan belakang dengan ABS menjanjikan keselesaan dan keyakinan semasa tuggangan anda.

CIRI-CIRI CANGGIH UNTUK PENUNGGANGAN YANG MENGUJAKAN



LAMPU LED PENUH

Sistem pencahayaan penuh lampu LED untuk penglihatan yang jelas semasa perjalanan, siang dan malam.



ENJIN DOHC & 6-KELAJUAN

Kuasa pecutan yang membuat penunggangan satu pengalaman yang menyeronokkan.

SUSPENSI DEPAN TERBALIK

Untuk stabiliti dan kawalan yang anda perlukan ketika menunggang.

KLAC ASSIST & SLIPPER

Alami penukaran gear dengan lebih lancar dan mengurangkan tahap bebanan klac bagi menghasilkan tuggangan yang lebih selesa.